

Vorwort	ix
Verzeichnis der Abkürzungen	x
1 Einführung	
1.1 Politikfeld urbaner Personentransport	1
1.2 Theoretische Grundlagen	12
1.3 Methodenbericht	30
2 Personenverkehr in Großstädten	35
2.1 Unterscheidung zwischen »Erreichbarkeit« und »Mobilität«	39
2.2 Formen des Personenverkehrs	45
2.2.1 Individualverkehr	52
Nicht motorisierter Individualverkehr	52
Motorisierter Individualverkehr	72
2.2.2 Öffentlicher Personennahverkehr	96
2.3 Verkehr und urbane Raumordnung	146
2.4 Verkehr und Volkswirtschaft	157
2.5 Verkehr und Umwelt	163
2.6 Verkehr und Soziales	170
2.7 Verkehrsunfälle	181
2.8 Staatliche Instrumente der Verkehrsgestaltung	190
3 Personenverkehr in Singapur und Bangkok	205
3.1 Historische Entwicklung des Personenverkehrs	207
3.1.1 Historische Entwicklung des Personenverkehrs in Singapur	208
3.1.2 Historische Entwicklung des Personenverkehrs in Bangkok	224
3.2 Planungsvorgaben	231
3.2.1 Planungsvorgaben in Singapur	231
3.2.2 Planungsvorgaben in Bangkok	246

3.3	Staatliche Akteure und politische Strukturen zur Gestaltung der Verkehrspolitik	259
3.3.1	Staatliche Akteure und politische Strukturen zur Gestaltung der Verkehrspolitik in Singapur	259
3.3.2	Staatliche Akteure und politische Strukturen zur Gestaltung der Verkehrspolitik in Bangkok	302
3.4	Nichtstaatliche, halbstaatliche und privatwirtschaftliche Akteure	324
3.4.1	Nichtstaatliche, halbstaatliche und privatwirtschaftliche Akteure in Singapur	325
3.4.2	Nichtstaatliche, halbstaatliche und privatwirtschaftliche Akteure in Bangkok	396
3.5	Schnellbahnbau in Metropolen	420
3.5.1	Bau der Mass Rapid Transit in Singapur	420
3.5.2	Bau des »Skytrain« in Bangkok	430
3.6	Zugang von Behinderten zu öffentlichen Verkehrsmitteln	446
3.6.1	Zugang von Behinderten zur Mass Rapid Transit in Singapur	448
3.6.2	Zugang von Behinderten zum »Skytrain« in Bangkok	467
3.7	Personalisierte Entscheidungsprozesse	475
3.7.1	Mass Rapid Transit und die Kaugummi-Prohibition in Singapur	475
3.7.2	Pilot Projekt in Bangkoks Altstadt Rattanakosin	479
3.8	Institutionalisierte Konsultation und wehrhafte Partizipation	487
3.8.1	Institutionalisierte Konsultation in Singapur am Beispiel der Arbeit des »Select Committee on Land Transport Policy« und des »Government Parliamentary Committee« zur Begrenzung von Pkw	487
3.8.2	Wehrhafte Partizipation in Bangkok am Beispiel des Widerstandes der muslimischen Ban Krua Gemeinde gegen ein Straßenbauprojekt	501
3.9	Verkehrssysteme der Metropolen	512
3.9.1	Singapurs Verkehrssystem	513
3.9.2	Bangkoks Verkehrssystem	573
4	Schlussbetrachtung	607
5	Verzeichnis der Literatur	625