



Universität Hamburg

DER FORSCHUNG | DER LEHRE | DER BILDUNG



Der Große Krieg - Hamburg und das Osmanische Reich im Ersten Weltkrieg

Prof. Dr. Malte Fuhrmann (Bochum):

Hamburg-Basra, London-Baghdad oder das eiserne Netz des Mutterlandes: Die Bagdad-Bahn im deutschen, britischen und türkischen Gedächtnis



Termin: **15.10.2014, 18.00 Uhr c.t.**

Ort: **Hörsaal 221**

(AAI, Edmund-Siemers-Allee 1, Ost)

Hamburg mit Basra bzw. Europa mit Asien sollte die 1903 begonnene Bagdadbahn verbinden. Das Projekt dominierte jahrelang die politische Diskussion; schließlich scheiterte jedoch das Vorhaben, den interkontinentalen Verkehr an diese Linie zu binden. Dennoch hat die Bagdadbahn es wie ansonsten nur wenige Bahntrassen geschafft, sich im öffentlichen Gedächtnis einzubrennen. Dabei gibt es jedoch enorme Unterschiede in der Erinnerungstradition je nach nationaler, ideologischer und auch genrespezifischer Orientierung. Der Vortrag wird die Bagdadbahn zunächst in den historischen Kontext ihrer Zeit einordnen und dann die unterschiedlichen Erinnerungstraditionen zu ihr in Großbritannien, der Türkei und Deutschland vergleichen.

Referent

Malte Fuhrmann, Dr. phil., studierte an der Freien Universität Berlin Geschichte und Balkanologie. Er war Mitarbeiter am Zentrum Moderner Orient in Berlin, Gastdozent an der Fatih Universität in Istanbul sowie Referent am Orient-Institut Istanbul. Er spezialisierte sich auf die deutsch-türkischen Beziehungen, die Geschichte des Mittelmeers und Stadtgeschichte. Er lebt und arbeitet in Berlin und Istanbul. Im WS 2014/15 vertritt er die Juniorprofessur für die Kulturgeschichte des Mittelmeerraums an der Universität Bochum.

Publikationen u.a.: *Der Traum vom deutschen Orient. Zwei deutsche Kolonien im Osmanischen Reich 1851-1918*. Frankfurt/M. 2006; Mit U. Freitag, M. Fuhrmann, N. Lafi (Hrsg.), *The City in the Ottoman Empire: Migration and the Making of Urban Modernity*. London 2011; "Beer, the Drink of a Changing World: Beer Consumption and Production on the Shores of the Aegean in the 19th Century", *Turcica* 45 (2014), S. 79-123.